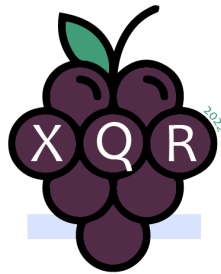


# Projektplan - XQR22



## Bakgrund

Visst är det en stund sen man har fått vara med om ett riktigt äventyr? Att bara hoppa med i färden och släppa alla vardagsbekymmer och tankar om räkningar och bensinkostnader - utan att själv behöva lyfta ett finger. När var det måne? Kanske var det lilla phuxjaget som spänt och ivrigt skulle bege sig på Phuxintagning klockan 7:30 en lördagmorgon. Eller barnjaget som förväntansfullt dinglade med benen i bilen påväg till Mumindalen. Det är nog känslan man saknat. Det där lilla pirret i magen av att inte veta riktigt vart hjulen bär en och många "Är vi framme snart?" Tänk om man skulle kunna få återuppleva detta! Spänningen, väntan, euforin.

Exkursionskulturen på TF står på svag fot. Efter flera undantagsår har vi upptill tre phuxkullar som inte upplevt en ordentlig XQR. Detta vill vi förändra. Vi vill återuppliva exkursionskulturen och samtidigt fräscha upp den; på ett sätt som gör det lätt för alla att delta. Jubileumsåret möjliggör ett ypperligt tillfälle för denna förändring i exkursionskulturen; nuvarande aktiva medlemmar är färdiga att ändra på traditioner för kommande 150 år medan StÄlMarnas nostalgiska tankar kring studietiden är i färskt minne!

## Syfte och mål

Syftet med XQR2022 är att göra saker annorlunda och spännande. Till skillnad från tidigare år är XQR:en ett så kallat "black-box"-koncept, det vill säga att deltagarna endast vet var och när resan börjar såväl som slutar. Under resans gång kommer det att avslöjas program i form av både företagsbesök och mera rekreationellt program, allt efter att vi anländer till

destinationerna. Endast exkursionmästeriet planerar och förverkligar resan för att ge en unik upplevelse åt och förvara överraskningsmomentet hos deltagarna.

Målet är att en hel busslast med TF:are transporteras runt om i Finland, bekantar sig med det finska näringslivet, både mera och mindre seriöst, samt samtidigt får en helt ny och unik upplevelse genom det nya konceptet. Vi hoppas att deltagarna vidgar sina vyer och skaffar nya bekanskskaper. Vi vill även möjliggöra deltagande i XQR:en för en stor mängd TF:are, vilket inte varit möjligt på flera år.

Utöver detta ämnar vi även att på ett nytt tillvägagångssätt överskrida phuxkullsgrensarna. Detta sporrar naturligtvis någorlunda automatiskt av ett tätt umgänge under tre dagars tid, men kommer i år främjas ytterligare genom evenemangets större storlek. Därtill kommer gamyhlansökan (se punkt "Organisation") även att riktas till StÄlMar, för att möjliggöra ännu mera gränsöverskridande kontakter.

## Organisation

Som ovan nämnt består projektets kärnorganisation av Exkursionsmästare Axel Cedercreutz samt Vice-exkursionsmästare Astrid Holmström och Christian Segercrantz. Detta XQRmesteri planerar och förverkligar alla praktiska arrangemang vidrörande resan.

Deltagarna består enligt planerna av såväl yngre som äldre teknologer (förhoppningsvis StÄlMar). Deltagarna kommer att väljas på två sätt:

1. En gamyhlansökan för sådana som är phux17 och äldre. Denna ansökan baserar sig mera på kvalitet än hastighet och ordnas före sätt 2. För denna deltagargrupp finns det en specifik kvot som även meddelas i samband med informeringen om anmälan. Här är målet att, som ovan nämnt, sporra en diversitet i phuxkullar hos deltagarna och således kunna överskrida phuxkullsgrensar.
2. En traditionell kö enligt principen först till kvarn. Denna anmälan är öppen för alla och ordnas strax efter gamyhlansökan.

## Budget

XQR:ns utgångsläge är att göra ett resultat på circa +/- 0. Den preliminära budgeten ligger lite negativt på grund av att vissa utgifter (t.ex. Busschaufförens övernattning samt tillägg för slutliga resans längd) endast estimerats och kan förhoppningsvis förhandlas lägre än budgeterat. XQRmesteriet är preliminärt budgeterat att få gratis plats till resan, men den slutliga deltagaravgiften för XQRmesteriet kommer att fastslås efter att resans utgifter förverkligats.

<b>Sammanfattning</b>	
Utgifter totalt	-7,960.00€
Understöd totalt	4,800.00€
Deltagaravgifter (55€ / pers)	3,135.00€
<b>Resultat</b>	<b>-25.00€</b>

## Intäkter

På grund av rådande marknadsläge har det varit svårare än beräknat att få in sponsintäkter. Förhandlingarna fortskrider med ett dussintal företag, men målet för företagsinkomsterna verkar vara relativt realistiskt. Deltagaravgiften på 55€ per person är ett mål vi hoppas kunna nå för att resans kostnad inte skulle bli ett hinder för någon TFare att inte delta på XQR:n. Dessutom skulle vi hoppas kunna hålla deltagaravgiften för StÄlMar också låg för att evenemanget inte skulle kännas som ett större ekonomiskt beslut, utan möjligen även som ett "billigt" sätt att kunna knyta band med yngre TFare.

<b>Inkomster</b>	<b>Tot</b>	<b>Kommentar</b>
Auts	3,000.00€	
Företag	1,800.00€	Ca. 600€ samlat
Deltagaravgifter	3,135.00€	55€ / pers

## Utgifter

En stor del av utgifterna är baserade på offerter vi redan fått. Största enskilda utgiften är bussen, vars preliminära offert var relativt lågt (1800€), men kommer att höjas då den slutliga ruten är fastställd samt chaufförens övernattningar har bestämts. Därmed har estimat på tillägg för längre rutt samt chaufförens övernattning lagts med i utgifterna.

Utgifter	Tot	Kommentar
Buss	1,800.00€	Offert, tillägg för längre resa estimerat
Tillägg för längre rutt än preliminärt	400.00€	Obligatoriskt tillägg enligt slutliga ruten, estimat
Busschaufförens övernattning	300.00€	Obligatoriskt tillägg, estimat
Första natten	600.00€	Offert
Andra natten	1,500.00€	Offert
Vinprovning	1,260.00€	Offert
Spa	1,140.00€	Offert
Säkerhetshjälm	360.00€	Försöker få dessa som spons, används under exkursionerna för marknadsföring samt ett evigt
Tack till företagen + chauffören	250.00€	maximalt 9st företagsbesök + chaufför
Teknik till bussen / övernattningen	300.00€	Ljud- & ljus teknik hyrs av aktörer i Otnäs för optimering av utrymme
Servering av energi för kön	50.00€	För att köarna ska orka genom morgonnatten.

## Tidtabell

XQR:en börjar torsdag 22.9 i morgonrodnaden och slutar kvällstid lördagen den 24.9. Evenemanget pågår under hela den här tiden och övernattning ingår således. Följande planer finns vid skrivande stund. Mera detaljer kan vi ge muntligen men vi behåller gärna det otroliga spänningsmomentet även för Outs-medlemmar...

### Torsdag:

- (Möjligen ett företagsbesök i huvudstadsregionen)

- Företagsbesök i Salo
- Företagsbesök i Eura
- (Möjligen företagsbesök i Nystad)
- Övernattning i Salo

### **Fredag**

- Företagsbesök i Tammerfors
- Företagsbesök i Loimaa
- Företagsbesök med rekreationell twist i Lahtis
- (Möjligtvis företagsbesök i Tavastehus/Jyväskylä)
- Övernattning i Jämsä

### **Lördag**

- (Möjligtvis företagsbesök i Tavastehus/Jyväskylä)
- Rekreation i Tammerfors efter intensivt bekantande med näringslivet

Under förflyttningar finns de såklart också mindre, men otroligt roliga, programpunkter samt matpauser.

## **Risker**

De största riskerna kring projektet är budgetrelaterade. Ifall evenemanget inte väcker intresse och vi inte skulle få tillräckligt med deltagare, skulle priset per deltagare stiga (ty priset för t.ex. en buss är konstant). Dock har flera TF:are uttryckt sitt intresse för resan, så vi ser inte detta som väldigt sannolikt. Detta påverkas dock även av sponsmängden; mindre spons leder till högre deltagaravgift och högre tröskel att komma med.

Andra risker är att något av de inplanerade besöksmålen ställer in, vilket skulle innebära små ändringar i agendan eller att en till coronavåg slår till och hotar resans förverkligande.

Naturligtvis finns det även en liten möjlighet för ett vulkanutbrott i Norra-Savolax, vilket har tagits i beaktning vid ruttplaneringen.