

Phiswappen på Räls (2024)

Slutrapport

Projektets medlemmar: Emil Kauppi, Henrik Helenius, Fredrik Lindstedt, Alexander Björklund



Bakgrund

Det finns diverse olika Wappen-farkoster: Wappenbåtar, -bastun och -bussar. Dock hade det oss veterligen inte åskådats en Wappen på Räls (på en tid åtminstone?!). I Helsingfors kan man under flera tillfällen ha nöjet att bevittna denna (nästan) teknologröda farkost glida fram på spårvagnsrälsen (på bilden). Denna tänkte vi att skulle passa ypperligt för att påbörja wappenfirandet. Idén till projektet uppstod, var annanstans, än i bastun då projektgruppen funderade på wappenplaner.

Vi ansåg att Wappensinnade TFare, som redan lider av levebrödsansvar och därmed inte får Sveaborg att gå ihop med deras wappenfirandet, eller tycker att Sveaborg redan blivit för kylig för en (1) äldre persons kropp, saknade en proper kickstart på Wappenfirandet. I år tänkte vi åtgärda detta genom att hyra farkosten för Wappen för TFare. Vad skulle vara ett bättre sätt att påbörja Wappenfirandet än att sitta och bevittna alla studentmössor och Wappenentusiaster som färdas på stadens gator i gott sällskap med ett glas mjöd i handen efter en lång arbetsdag?

Konceptet var enkelt: Hoppa med på en två (2) timmars åktur med trettio (30) andra (2) TFare och börja din egna Wappen-bender (TM).

Genomförandet

Tanken var att erbjuda TFare två (2) stycken två (2) timmars åkturer mellan tiderna kl. 16:30-18:30 och 18:30-20:30. Detta skulle ge möjligheten att erbjuda åktur till allt som allt sextio (60) stycken TFare då en åktur rymmer trettio (30) stycken Wappenfirare.

Evenemanget var en dundersuccé med i minuter fullreserverade turer. Anmälan las upp på evenemang.tf.fi och marknadsfördes i phuxkulls chattarna 14, 15, 16, 17, 18, 19 och StÄIM-chatten på Telegram. Detta enligt vad målgruppen visionerats till, med minimal konkurrens med TFs annat wappenprogram.

Själva arrangemangen av evenemanget krävde inte mycket från arrangörernas sida. Såsande från rälsfirmans del i kommunikationen skapade en del huvudvärk, och snabbt föråldrande och till en epost möjliga betalningslänkar gjorde inte saken enklare. Vi planerade ett bingospel och aningen läsbart material till deltagarna men räknade långt med att deltagarna kunde sköta och underhålla sig själva, vilket visade sej som en okej utgångspunkt.

2h åktur visade sig kanske i slutändan vara aningen på den längre sidan, 1h - 1h 15min kunde ha räckt. Vi var inte heller medvetna om hur flexibla personalen var, och vi verkade ha mycket mera att säga om rutten och var stoppen kunde vara. Detta kunde ha varit bra att veta på förhand för att göra programmet mångsidigare. Därmed improviserade vi under andra turen en shot-punkt på café Birgitta som orsakade förrintning av caféts starkprittflaskor.

Gällande den egentliga kapaciteten var det vissa kommunikationsproblem från rälsfirman. Ursprungliga kapaciteten beräknade 34 personers kapacitet, med 30st TFare utöver arrangörerna. Senare visade sig att kapaciteten var sen också 30 personer, vilket tvingade oss att aningen skära ner på antalet. I slutändan visade sig att 34 personer skulle ha fungerat sen också, så aningen råddit från rälsfirmans del.

Pengar

Evenemangets genomförande finansiellt gick ganska långt som planerat. Deltagaravgifter betalades in, dryck- och snacksbiljetter användes upp, och räkningen betalades. Ingen annan finansiering användes utöver AUts och deltagaravgifter. Summerat såg det ut som följande

Sammanfattning av budgeten		
	Budget	Realiserade
Inkomster totalt	2670,0€	2574,0€

Sammanfattning av budgeten		
<i>varav AUts (utan säkerhetsbuffert)</i>	2150,0€	2054,0€
Utgifter totalt	2636,5€	2574,0€
Totalt	+34€	+ - 0€

Posterna för utgifter och inkomster är specificerade längre ner.

Utgifter

Utgifterna för projektet bestod av fasta kostnader, vilka är enbart hyran för spåvagnen, samt rörliga kostnader i form av drinkbiljetter och snackbiljetter. Hyran för spåvagnen blev av någon underlig orsak billigare än första beskrivningarna antydde. Dessa utgifter kan summeras i en tabell

Sammanfattning av utgifter		
Fasta kostnader	Budget	Realiserade
<i>Hyra på spåvagnen (4h)</i>	1412,5€	1350,0€
Rörliga kostnader		
<i>Snacks för deltagare (4€/pers)</i>	240,0€	240,0€
<i>Drinkbiljetter för deltagare (16,4€/pers)</i>	984,0€	984,0€
Totalt	2636,5€	2574,0€

Av dessa stod AUts för hyra, snacks och 1st drinkbiljett (å 8,2€/st). Deltagaravgifter användes för att finansiera den andra.

Inkomster

Inkomster bestod av deltagarna och AUts. Vi tog en deltagaravgift på 10€/pers, runt och fint. Summerat blev det som följande

Sammanfattning av inkomster		
	Budget	Realiserade
Fasta inkomster		
<i>AUts understöd (med villkor,</i>	2150,0€	2054,0€

<i>utan buffert)</i>		
Rörliga inkomster		
<i>Deltagaravgift (10€/pers)</i>	520€	520,0€
Totalt	2670,0€	2574,0€

Slutresultat

Ett lyckat evenemang blev det, tack AUts! Vi hoppas projektet spårrar nationsmedlemmar till att uppfinna nya evenemangskoncept som förenar dess medlemmar. Folket verkade trivas och arrangörerna trivdes. Vi tror att det som projektet gav nationen var att äldre studeranden och färdigblivna (varav den äldsta var i TFS 1997) fick ett koncentrerat evenemang att återförena sig på tillsammans med vänner och bekanta, samt diskutera och samtala med folk de inte sett på en tid, eller inte skulle i annat fall ha sett under Wappenfirandena.

I hopp om flera innovativa projekt i framtiden!