

Phiswappen på Räls

Projektplan



Det finns diverse olika Wappen-farkoster: Wappenbåtar, -bastun och -bussar. Dock har det oss veterligen inte åskådats en Wappen på Räls (på en tid åtminstone?!). I Helsingfors kan man under flera tillfällen ha nöjet att bevittna denna (nästan) teknologröda farkost glida fram på spårvagnsrälsen (på bilden). Denna skulle ju passa ypperligt för att påbörja wappenfirandet! För att förverkliga detta behöver vi AUts hjälp.

Vi ämnar erbjuda de som åldrats från den hemliga och sedvanliga Sveaborg-utflykten en kickstart på Wappenfirandet

Vi anser att Wappensinnade TFare, som redan lider av levebrödsansvar och därmed inte får Sveaborg att gå ihop med deras wappenfirandet, eller tycker att Sveaborg redan blivit för kylig för en (1) äldre persons kropp, saknar en proper kickstart på Wappenfirandet. I år har vi tänkt åtgärda detta genom att hyra farkosten på bilden ovan för Wappen för TFare. Vad skulle vara ett bättre sätt att påbörja Wappenfirandet än att sitta och bevittna alla studentmössor och Wappenentusiaster som färdas på stadens gator i gott sällskap med ett glas mjöd i handen efter en lång arbetsdag?

Konceptet är enkelt: Hoppa med på en två (2) timmars åktur med trettio (30) andra (2) TFare och börja din egna Wappen-bender (TM). På vägen får du möjligen dessutom njuta av lätt-sinngift TF-betonat program med kära kamrater från nationen.

Vi önskar att AUts kunde vara med och förverkliga detta nya unika evenemangskoncept för första gången och möjligen skapa en ny evenemangstradition med den (nästan) teknologröda farkosten. Samtidigt skulle AUts vara med och bygga på utökat TF-umgänge bland de nyligen färdigblivna TFarna, eller så småningom färdigblivna, som kanske börjar känna sig för gamla för Wappenfiranden, och således motverka dessa underliga tankar.

Tidtabell och målgrupp säkrar minimal överlappning med TFarnas Sveaborg-utflykt

Tanken är att erbjuda TFare två (2) stycken två (2) timmars åkturer mellan tiderna kl. 16:30-18:30 och 18:30-20:30. Detta innebär att vi har möjligheten att erbjuda åktur till allt som allt sextio (60) stycken TFare då en åktur rymmer trettio (30) stycken Wappenfirare. Vi skulle gärna utöka kapaciteten, men på grund av tidsmässiga och utrymmesmässiga begränsningar verkar det inte vara möjligt.

Som konstaterat är målgruppen för evenemanget de som kanske inte finner det praktiskt att färdas till Sveaborg då lunchtiden på jobbet nalkas, särskilt på en tisdag. Detta har vi genom noggrant övervägda räkningar kommit fram till att gäller studeranden på sitt femte (5) år av studier eller äldre (N), samt såklart StÄlMar. Vi vill dock också möjliggöra att de ivrigaste kan njuta av utflykten till Sveaborg, därav har vi planerat två åkturer med olika tider.

På grund av ett visst hemlighetsmakeri kring Wappen för phuxarna, kommer evenemanget att måsta marknadsföras i kanaler för de äldre TFarna och StÄlMar exklusivt, men pga ovannämnda orsaker tror vi själva inte att det således finns en stor överlappning mellan TFs Sveaborg-utflykt och Wappen på Råls. Detta evenemang kommer att marknadsföras således att phux-Wappens spänning bibehålls.

Evenemanget arrangeras av Rålsarna rf: Emil Kauppi, Henrik Helenius, Fredrik Lindstedt och Alexander Björklund. Deltagarna till evenemanget sökes i första (1) hand genom ett öppet anmälningsformulär. I anmälningsformuläret önskas det en av åkturerna, men arrangörerna förbehåller sig rätten att balansera åkturerna ifall intresset för endera är betydligt mycket högre än för den andra, på basen av input från deltagarna. Marknadsföring på evenemanget och anmälan kommer att spridas i kanaler utanför phuxar och yngre TFare.

AUts understöd är essentiell för att pilotera evenemangskonceptet genom att göra evenemanget lukrativt och bära kostnadsrisk för deltagarrisken

Evenemanget planeras att finansieras av deltagaravgifter och AUts understöd och gå ca plus snedstreck minus noll (+/- 0). I och med att idén till evenemanget uppstod så pass sent har vi inte bedömt oss ha tid att avsevärt räkna med andra finansieringskällor. Vi har tänkt oss en deltagaravgift på 10€/pers som skulle inkludera en 2h åktur och drinkbiljetter, vilket enligt oss skulle öka lukrativiteten på evenemanget och minska på deltagarrisken. Att inkludera halarmärken är knappast så het grej för målgruppen längre. Summerat ser budgeten ut som följande

Sammanfattning av budgeten	
Inkomster totalt	4150,0€
<i>varav AUts</i>	3550€
Utgifter totalt	4120,5€
Totalt	+29,5€

Posterna för utgifter och inkomster förklaras längre ner.

Vi är medvetna om att folk har mycket för sig på wappen. Samtidigt ser vi att detta unika koncept skulle kunna väcka intresse för att justera planer enbart för denna wappen. Åkturerna är också under tider då det kanske inte finns alltför mycket fastställda planer, och dessutom innebär inte evenemanget någon väder risk. Därför ser vi att locka 50-60st TFare på dessa åkturer knappast blir ett problem men något att förbereda sig för.

I sig kan spårvagnen bokas oberoende deltagarmängd, och åkturerna balanseras fastän evenemanget inte skulle bli fullbokat. Vi har i ett grundscenario för budgetering räknat med en 100% deltagarmängd för att kunna täcka alla rörliga kostnader som uppstår med ökad deltagarmängd, dock måste ändå de fasta kostnaderna betalas oberoende deltagarmängd. Det finns också vissa osäkerheter då det kommer till de rörliga kostnaderna, men vi budgeterar för det "värsta scenariot" enligt säkerhetsprincipen. Nedan följer beskrivning av budgeten

Utgifter

Utgifterna för projektet beräknas bestå av fasta kostnader, vilka är enbart hyran för spårvagnen, samt rörliga kostnader som skulle vara kostnaden för realiserade drinkbiljetter och snacks. Hyrespriserna för spårvagnen är

- 950€/2h fram till kl 18
- 1050€/h mellan kl 17-19

- 1150€/h mellan från kl 18->
- Tilläggstimmar från kl 18 framåt 280€/h

Därmed skulle hyresandelen vara 712,5€ (kl 16:30-18) + 560€ (kl 18-20) + 140€ (kl 20-20:30) = 1412,5€. Vi antar också en buffert på 500€ ifall något katastrofalt skulle hända i spårvagnen som behöver bekostas, t.ex. spyaktiviter som uppstår av åksjuka.

Därpå, har vi för deltagarna tänkt erbjuda snacks och dryckbiljetter från menyn som finns att bevittna [här](#). Mer specifikt så beräknar vi med att erbjuda 4€/pers för snacks i form av chips och salta nötter, samt 4st drinkbiljetter med ett maximum pris på 8,2€/st (dvs. 32,8€/pers). Av dessa är drinkbiljetternas kostnad beroende av den realiserade mängden köpta drickor, dock faktureras de i sin helhet på förhand - med differensen returneras. Snacksen kan budgeteras att vara exakt 4€/pers. Dessa utgifter kan summeras i en tabell

Sammanfattning av utgifter	
Fasta kostnader	
<i>Hyra på spårvagnen (4h)</i>	1412,5€
<i>Övrigt</i>	500,0€
Rörliga kostnader	
<i>Snacks för deltagare (4€/pers)</i>	240,0€
<i>Drinkbiljetter för deltagare (32,8€/pers)</i>	1968,0€
Totalt	4120,5€

Inkomster

Inkomster beräknas från deltagarna och AUts. Preliminära deltagaraktiviteten har vi tänkt oss vara 10€/pers. Detta för att öka lukrativiteten på denna pilot och skapa möjligen nya wappentraditioner hos denna målgrupp. Ifall vi beräknar en deltagaravgift på 10€, antar igen 50 personers deltagande, och adderar summan vi ansöker från AUts ser inkomsterna ut som följande

Sammanfattning av inkomster	
Fasta inkomster	
<i>AUts understöd)</i>	3550,0€
Rörliga inkomster	
<i>Deltagaravgift (10€/pers)</i>	600,0€

Totalt	4150,0€
---------------	---------

Riskscenarion

Främsta riskscenariet utgör deltagarmängden och vad det medför budgeten. Som sagt är vi mycket medvetna om att folk har mycket planer på wappen och vi har svårt att gissa vad intresset för ett dylikt evenemang kunde vara. Dock är vi ändå optimistiska för att evenemangskonceptet kan anses lockande och fräscht..

En lägre deltagarmängd ökar på de proportionella kostnaderna per person, vi har dock möjlighet att skära ner i mängden snacks eller drinkbiljetter vid behov - dock tror vi att detta minskar evenemangets lukrativitet och intresse avsevärt, då evenemanget kräver en högre egen försörjningsgrad. Vi har också möjlighet att öka på deltagaravgiften till t.ex. 15€, ifall AUts inte har möjligheter att delta med hela ansökta summan. Det som inte går att skära ned från i evenemanget är hyran på spårvagnen, och vi anser att priset på hyran för ett självbekostat evenemang kunde vara aningen högt.

I ett riskscenario måste vi skära ner en av turerna pga. bristfälligt deltagarantal. Avbokningen av en tur kostar 50% av värdet på beställningen, dvs. $1412,5€ / 2 = 706,25€$. I detta fall kanske det ändå vore klokare att hålla turen kvar, fastän deltagarmängden skulle vara begränsad på båda turerna.

Vi hoppas ändå att vi kan gå all-in med två turer och har många intresserade.

Tidtabellen för beslut om genomförande av projektet är snabb och kräver ett understödsbeslut

I och med att idén för evenemanget uppstod såpass sent har vi en ganska stram tidtabell. Vi kan själva omöjligen bära hela kostnadsrisken för hyran, och vi behöver senast måndagen 15.4 veta ifall vi har tillräckligt stor finansiering för att genomföra projektet för att kunna sköta bekräftelse av bokningen och verkställa projektet. Vi tackar innerligt AUts för denna flexibilitet ifall detta lyckas! <3

